

» Vädret prövar både båt och rorsman med tvära kast i vindstyrka och riktning «



GENNAKERGLÄDJE.  
Nya Hanse 345 har  
fin känsla i rodet.

## HANSE 345

# Gott om plats för familjen

Dubbla rattar och T-köl med bulb ger Hanse 345 en touch av racing, och visst seglar hon på fint. Men för familjen känns nog båtens övriga egenskaper mer lockande.

TEXT & FOTO: JOAKIM HERMANSSON

**A**tt kliva ombord i aktern på Hanses nya 345 går fint över den nedfäll-  
da badplattformen/akterspegeln.  
Detta trots att sidorna är vinklade  
in mot mitten och bara lämnar en  
smal passage kvar. De dubbla rattarna bidrar  
dock till god rörlighet i och åtkomst till sitt-  
brunnen, och trots det fastmonterade bordet  
upplever jag den som rymlig.

– Just dubbelstyrningen  
och den generösa sittbrun-  
nen lockar spekulanterna att  
byta till 345:an, kommenterar  
Anders Johansson från impor-  
tören Bryggan i Väst.

Han sålde ett par båtar redan  
före den svenska premiärvisning-  
en på Båtmässan i Göteborg,  
och fler blev det därefter.

Under babordsratten noterar  
jag dock första plumpen i proto-  
kollet, en vattenpöl som inte drä-  
neras bort. Eftersom den bara  
finns på babordssidan drar jag  
också slutsatsen att båten lutar  
åt det hållet. Varvets pr-person  
Jörn Bock ursäktar sig med att  
provseglingsobjektet har skrov-  
nummer 1:

– Det återstår alltid en del  
småjusteringar när en ny modell  
tas i produktion. Framöver ska  
durken höjas något så att vatt-  
net inte kan ställa sig i hörnet  
där, förklarar han medan jag  
tyst konstaterar att det med den  
aktuella konstruktionen ändå all-  
tid kommer att samlas vatten på  
läsidan under segling.

När båten provseglas har den  
just släppts ut från Southamp-

tonmässan till de sydligare vattnen vid Hamble  
Point. Under regnbågen växlar himlen mellan  
kolsvart och ljusgul, medan skurarna avlöser var-  
andra och vindarna varierar från nästan stiltje  
till rejält tryck. Typiskt ostadiga åskförhållan-  
den alltså, och vädret prövar både båt och rors-  
man med tvära kast i vindstyrka och riktning.

Ändå svarar Hanse 345 fint på minsta roder-  
rörelse, och med gott grepp i vattnet, oavsett  
om det är med krysstället eller gennakern uppe  
som byarna slår till. T-kölen med järnbulb och  
1,87 meters djup står för en tredjedel av ekipa-  
gets vikt och utgör tydligen, tillsammans med  
roderblad från slovenska Seaway och styrnings-  
mekanism från danska Jefa, en effektiv kombi-  
nation. Inte ens när jag provocerar lyckas jag  
åstadkomma en riktig broach.

### KRAFTIG KICK MEN KLENA VINSCHAR

Den självläande focken löper på en skena som  
integrerats snyggt i rufftaket framför masten.  
Skenor på ömse sidor av rufftaket möjliggör även  
överlappande försegel, som därmed kan skotas  
med snävare vinkel och bättre höjdtagningsför-  
måga. Dessutom erbjuder den lösningen, till-  
sammans med att vanten flyttats ut i sidan, en  
helt okej passage på skarndäck.

Travare till storen saknas, men det gör inget  
eftersom kicktaljan är tillräckligt kraftig för att  
seglets form inte ska deformeras när man luftar  
det. Storskotet leds på tyskt vis fram till masten  
och sedan bak till rorsman på båda sidor. Där  
samlas även fall och trimtampar vid Lewmars  
40-vinschar, som dock känns något klena och  
för få för aktiv segling. Det blir mycket bytan-  
de av linor, så jag hade graderat upp till 46:or  
och adderat ett par vinschar extra.

Gennakern har inget eget peke, utan halsas helt  
enkelt genom en rostfri ögla på ankardäverten,  
med tackline fastgjord på enklaste sätt runt en  
av förens förtöjningsknappar. ▶



TA ETT BAD. Den breda  
aktern med badbrygga  
inbjuder till dopp.



FART FRAMÅT.  
Gennakern sitter inte  
på peke utan halsas  
i en ögla på ankar-  
däverten.

## SEGLING PROUSEGLAR

► Däcket är byggt i sandwichkonstruktion, medan skrovet är handupplagt i enkellaminat av vinylester och glasfiber och saknar ljusinsläpp i sidorna. De många fönstren och öppningsbara luckorna i överbyggnaden säkerställer ändå att tillräckligt med ljus når in i den luftiga salongen. Babordsoffan mäter 150 centimeter och slutar akterut mot det bakåtvända navbordet på toaväggen. Styrbordsdito är 180 centimeter och avslutas som ett L med ett helt upprätt ryggstöd mot pentryt, som erbjuder ett par djupa lådor, soplucka, tvålågig spis och en rejäl kyl som nås både uppifrån och från sidan.

### KÖP TILL EXTRAKABIN

De dubbla akterkabinerna är tillval för endast 10 000 kronor och utökar förstås båtens användningsområde ordentligt. Mindre bra kon-

sekvenser är att stuvutrymmena inskränks till ett par grunda fack i sittbrunnen, passagen in till babords akterkabin blir i trängsta laget och den separata duschen försvinner.

Förpiken imponerar med dubbla garderober, takets snyggt välvda och flushade Lewmarlucka, 188 centimeter ståhöjd och generöst bäddmätt på 200 x 180 centimeter (55 längst föröver). Någon stuv under bädden blir det dock inte tal om, för där ligger vattentanken. **S**



TRE KABINER. Så här ser inredningslayouten ut i nya Hanse.

## HANSE 345

Längd: 10,4 m  
Längd vl: 9,55 m  
Bredd: 3,5 m  
Djup: 1,87 m  
Vikt: 6 200 kg  
Kölvikt: 2 030 kg (33 %)  
Motor: VP D1-20, 18 hk  
Vatten: 230 l  
Bränsle: 160 l  
Masthöjd: 15,75 m  
Storsegel: 32,5 kvm  
Självsläende fock: 22,5 kvm  
Fock 105 %: 27 kvm  
Gennaker: 85 kvm  
CE-klass A: (oceangående)  
Design: judel/vroljik & co  
Pris: från 939 000 kronor  
Info: [www.bryggan.net](http://www.bryggan.net)



**1** SITTBRUNNEN är lättåtkomlig akterifrån med fri passage mellan de båda rattarna. Det fasta bordet har i akterkanten en rostfri låda för plottermontage.



**2** TOALETTEN är i minsta laget vid dubbla akterkabiner, men har ändå dusch. Dock saknas vettig draperilösning, så hela rummet lär bli blött när man duschar.

**3** RORSMAN har alla skot och trimtampar bekvämt samlade på armlängds avstånd, men en extra vinsch och större storlek hade inte skadat. Tamparnas överskott leds ner genom en springa under rorsman. Den lösningen funkar nog bäst i hamn, då linorna gärna kläms mot ratten. Rorsman kan inte styra med ratten mellan benen.

**4** ANKARBOXEN är väl tilltagen med en avsats för ankarspelet.

**5** SALONGEN upplevs rymlig och ljus, med två långsgående soffor, bord med dubbla uppfällbara klaffar och bakåtvänt navbord. Inget knarr tack vare skruvade durkar.

**6** PENTRYT erbjuder avlastningsyta över den tvålågiga spisen med ugn, stor och mindre diskho och ett rejält kylutrymme med åtkomst både genom dörr från sidan och lucka uppifrån.

**7** BADBRYGGAN är betydligt större och bredare än själva passagen akterut, eftersom sidorna fortsätter vinkelrätt in mot mitten. Upplevs säkrare, men också mindre öppet.

