

Die Trümpfe

1 - DIE FOUNTAINE PAJOT-KATAMARANE FÜR DIE HOCHSEE

VERLÄSSLICHE SEETÜCHTIGKEIT

Die von Seglern entwickelten Katamarane von Fountaine Pajot sind ganz besonders hochseetüchtig. Die ausgewogenen Rumpflinien gleiten sicher bei jeder Geschwindigkeit in allen Seegangsbedingungen durch das Wasser. Der effizient und gut ausgestattete Deckplan erlaubt der Besatzung leichte Manövrierfähigkeit und ein komfortables Reisen auf Hoher See.

Unsere Katamarane erzielen aufgrund ihrer großzügigen Segelfläche auch außergewöhnliche Segelleistungen.



AUSGEWOGENE SEGELFLÄCHEN

Die Fountaine Pajot-Katamarane sind mit hochwertigen Segeln ausgestattet und weisen ein hervorragendes Verhältnis von Segelfläche zu Wasserverdrängung auf.

Zur Gewährleistung eines niedrigen Schwerpunkts weisen die Genua eine starke Überlappung und das Großsegel eine ausgeprägte Wölbung dank großer fester Latten auf.

Rollgenua und durchgelattetes Großsegel auf kugelgelagerten Mastrutschern ermöglichen es, ohne großen Aufwand die Segelfläche an Windänderungen anzupassen und damit das Potential des Bootes maximal auszunutzen.

Fountaine Pajot arbeitet mit einem ausgezeichneten Segelhersteller zusammen : INCIDENCES, Marktführer für alle großen Atlantiküberquerungen im Doppelrumpfboot.

Diese Segel der Spitzenklasse gehören zur Serienausstattung der Katamarane von Fountaine Pajot

KATAMARANE, DIE DIE WELT UMSEGELN



Canal de Panama

Die Katamarane von Fountaine Pajot können auf ihrem Konto über 500 Atlantiküberquerungen und mehrere Dutzend Weltumsegelungen verbuchen.

Die meisten Katamarane nehmen nach dem Stapellauf sofort auf eigenem Kiel Kurs auf ihren Heimathafen - im Mittelmeer, in der Karibik, in Asien, Australien oder Polynesien.

2 - KOMFORTABEL AUF HOHER SEE UND VOR ANKER

GERÄUMIGE KATAMARANE ZUM LEBEN

Wenn man einen Fountaine Pajot-Katamaran betritt, spielt sich das Leben in zwei klar definierten Bereichen ab:

Gemeinschaftsleben und Geselligkeit oben im Deckshaus und Privatsphäre in den Gängen und Rümpfen.

Das Deckshaus, eine 360° Rundumsicht : Das Deckshaus verfügt bei allen Modellen über einen Panorama-Rundumblick: Es ist der ideale Ort für Geselligkeit, zum Kochen, zum gemeinsamen Essen, zum Entspannen in der Gruppe oder für die gemeinsame Ausarbeitung des Törns.

Ständiger Sonnenschutz : Die Kappe, die für alle Katamarane von Fountaine Pajot entworfen wurde, ist weit mehr als ein Markenzeichen. Sie verhindert den Treibhauseffekt und hält das Deckshaus ständig im Schatten. Der Salon ist mit einem großen und praktischen Tisch ausgestattet. Unter den breiten, bequemen Sitzbänken befinden sich große Stauräume.

Die Pantry : Bedienungsfreundlich und sehr gut ausgestattet:

Alles ist so angeordnet, um das Kochen an Bord in allen Seegangssituationen zu erleichtern. In der praktischen Navigationsecke finden alle Instrumente Platz. An die Pantry schließt sich – stufenfrei -

das Cockpit an: Dadurch hat man einen doppelt so großen Raum für geselliges Beisammensein, wenn das Boot vor Anker liegt.

Privatsphäre in den Rümpfen : Bei allen Fountaine Pajot-Katamaranen sind die Kabinen in den Rümpfen räumlich getrennt. Außerdem ging Fountaine Pajot bei der Stehhöhe, der Breite der Durchgänge, der Isolierung von den Maschinenräumen und der Belüftung keine Kompromisse ein. Die Kabinen: Die Kabinen sind voneinander abgetrennt, komfortabel und belüftet. Die Zugänge zu den Kojen sind frei und bequem. Jede Kabine ist so geschnitten, dass ausreichend praktische Stauraumöglichkeiten vorhanden sind, um ständig an Bord leben und große Segeltörns unternehmen zu können.

Die Niedergänge zu den Rümpfen : Breite und Höhe der Stufen sind für große Menschen vorgesehen (etwa 60-70cm breit und 1,90m groß ...), aber auch für Kinder mit Sicherheitsstufen in vernünftiger Höhe ausgestattet.

Die Eignersuite : Wir haben für jedes Modell eine Eignerversion entwickelt, um einer regelmäßigen Nachfrage unserer Kunden nachzukommen. Dies ist das Ergebnis einer langen Forschungsarbeit, die von unserer Entwicklungsabteilung in Zusammenarbeit mit den Architekten, um ein von der Fabrikation gut durchdachtes und in das Qualitätsverfahren integriertes Programm zu realisieren.

Das Ergebnis ist da : Zu jedem Modell bieten wir auch eine Eignerversion, Maestro, bei der ein ganzer Rumpf mit einer echten Eignersuite ausgestattet ist.

EIN BEQUEMER EINSTIEG

Alle Boote sind so konzipiert, dass der Einstieg in Stufenhöhe angenehm leicht ist.

Das gleiche gilt für das Festmachen des Beibootes. Das Manöver wird dadurch erleichtert, dass eine der beiden Heckschürzen völlig frei ist von hervorstehenden Teilen (man hängt z.B. eine Badeleiter aus Edelstahl an eine der Heckschürzen und lässt die andere frei). Dadurch kann das Beiboot an der anderen Heckschürze beim Anlegen nicht beschädigt werden.

DECKSFLÄCHEN OHNE HINDERNISSE

Demselben Gedanken folgend wird die Bewegung an Bord durch die integrierten Decksaufbauten erleichtert.

Keine verletzungsgefährlichen Teile auf dem Deck, (keine störenden Wanten und Aufbauten, eine breite Lauffläche ...)

damit es frei und bequem zu begehen bleibt.

Die Füße der Relingstützen sind am äußersten Rand der Rümpfe montiert.

VERLÄSSLICHE SEEFESTIGKEIT AUF HOHER SEE UND VOR ANKER

Die Fountaine Pajot-Katamarane halten dank ihrem beispielhaften Seeverhalten stets stabilen Kurs, keinerlei Rollen.

Auch vor Anker liegen sie waagrecht und bieten Ihnen unbeschwerte Momente.

Zentriertes Ankersystem für mehr Komfort und Sicherheit.



MASCHINENRÄUME AUSSERHALB DER KABINEN

Jeder Motor ist völlig unabhängig vom anderen und befindet sich immer außerhalb der Kabinen. Dies sorgt für leichten Wartungsaufwand und natürlich für geräuscharmen Betrieb.

EINFACHE HAFENMANÖVER

Die Ausstattung mit zwei Motoren und die Position des Steuerstandes ermöglicht ein sehr viel bequemeres Manövrieren als mit einem Einrumpfboot.

3 - ROBUSTE KATAMARANE DER SPITZENKLASSE

UNSINKBARKEIT

Die Unsinkbarkeit und die inneren Schotten unserer Boote sind zwei zentrale Elemente für ihre Sicherheit. Die Unsinkbarkeit wird gewährleistet durch die voluminösen Ausschäumungen an den vorderen und hinteren Enden der Rümpfe.

Die wasserdichten Schotten am Bug der Rümpfe ermöglichen, diese im Falle einer Kollision mit Wassereintritt vollständig zu isolieren.

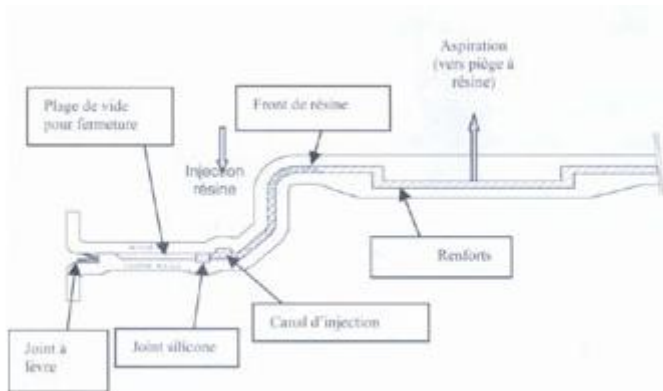
FESTE ANTI-SCHOCK-WINGLETS

Aus Sicherheitsgründen wurden die Winglets Kiele als vom Rumpf vollständig unabhängige Teile entwickelt, dadurch wird die Dichtigkeit des Bootes im Fall einer heftigen Kollision gewährleistet. Durch diese Konstruktion sind sie außerdem leicht zu reparieren oder auszuwechseln.

ÜBER 30 JAHRE ERFAHRUNG UND TECHNOLOGISCHE ENTWICKLUNG

Die Fontaine Pajot Werft war Vorreiter beim Bau von Hochsee-Katamaranen aus Verbundwerkstoff. Nach der hochentwickelten Sandwichbauweise-Technologie hat sie nun zwei neue Techniken konzipiert: Das RTM ECO und das Injektionsverfahren.

RTM ECO: Ein neues Verfahren der Spitzentechnologie



Parallel hierzu wurden die Herstellungsprozesse weiterentwickelt. Heute stellt die Fontaine Pajot Werft das weltweit größte Einzel-Bauteil im neuen RTM Eco-Verfahren her: 80 m² groß für die Mahé 36, den 11 Meter langen Segelkatamaran.

Das RTM Eco Verfahren (Resin Transfert Moulding) ist das Einbringen des Harzgemisches unter Druck durch eine Aussparung zwischen Ober- und Unterform, in die vorher Glasfasermatten sowie Verstärkungen an den nach Statikplan erforderlichen Stellen trocken positioniert wurden. Nachdem die chemische Reaktion des Harzes stattgefunden hat, kann die Form geöffnet und das fertige Verbundwerkstoff-Bauteil entnommen werden.

Die Verstärkungen können passgenaue Schnittstücke und Faserstränge und ebenso großflächige Gewebematten sein. Geometrie- und Designanforderungen an das Bauteil bestimmen, ob Kern (Schaum, Sperrholz) und Aussteifungen mit eingebaut werden, um die statische Struktur des fertigen Werkstückes zu versteifen.



Die Vorteile dieser Technologie, welche schrittweise in die Produktionsabläufe aller Fountaine Pajot Katamarane einfließen wird, sind vielfältig:

- Umweltfreundlich, verbesserte Arbeitshygiene und Sicherheit
- Kontrollierte Einhaltung kleinster Toleranzmaße und absolut glatte Flächen
- Exzellentes Finish bei allen Oberflächen
- Herstellung von Bauteilen mit Sandwich und Teilen in Vollaminat
- 30 % Zeitersparnis

Der Einsatz der Infusionstechnologie ist eine bewusst getroffene Entscheidung unserer Werft :

Diese neue Technologie ist das Ergebnis mehrjähriger Forschungsarbeiten zur Weiterentwicklung der Herstellungstechniken und der Verbesserung der Arbeitsbedingungen.

Dabei wird die gesamte Struktur des Bootes mit den verschiedenen, trocken verlegten Gewebeschichten überzogen. Aufgrund des dann erzeugten Vakuums kann das Harz in einem einzigen Arbeitsgang in alle Leerräume eindringen und alle Gewebeschichten zuverlässig durchtränken.

Die Vorteile des Verfahrens :

- Absolut homogener Verbundwerkstoff
- Schutz der Umwelt und Vorgriff auf die neuen Umwelt-Richtlinien über Lösungsmittel
- Verbesserte Arbeitsbedingungen
- Gewichtsreduzierung gegenüber dem manuellen Imprägnierungsverfahren

KONTROLLEN AUF ALLEN FERTIGUNGSSTUFEN UND ZERTIFIZIERUNGEN FÜR DAS GESAMTE UNTERNEHMEN

Die Fertigung eines Fountaine Pajot-Katamarans beinhaltet entsprechend dem **Standard ISO 9001 V2000** Prüfungen auf jeder Fertigungsstufe.

Im Anschluss an das Entformen wird an jedem Element die Härte des Verbundmaterials nach dem Barcol-Verfahren gemessen. In einer Trockenkammer kann an den Proben jeden einzelnen Bootes der Widerstand des Gel-Coats und des Laminats gegen Hydrolyse geprüft werden. Die Abrieb- und Wetterfestigkeit der Verkleidungen der Stauräume und des Bodens wird ebenfalls getestet.

Nach Abschluss dieser Tests wird das Boot in das **Testbecken** der Prüf- und Testwerkstatt gelassen :



Alle Ausrüstungen werden dort getestet und mit Hilfe des Berechnungssystems wird die Dichtigkeit der gesamten Konstruktion überprüft.

Für die zukünftige Verwendung archiviert die technische Abteilung der Werft eine sehr umfassende Akte zu jedem Boot, das unsere Werkstatt verlässt: Dort werden alle verwendeten Werkstoffe und Produkte aufgeführt sowie alle installierten Anlagen und Geräte. Die genauen Pläne spezieller Bauteile werden ebenfalls archiviert, außerdem Proben des Verbundmaterials.

Totale Rückverfolgbarkeit für jedes aus unseren Werkstätten kommende Produkt: Diese rigorose Strenge ist von zentraler Bedeutung für die spätere Wartung.

So perfekt geprüft und ausgerüstet sind unsere Katamarane bereit für die Hochsee.

Sofort nach dem Stapellauf nehmen sie Kurs auf ihr Fahrt-Revier. Dazu überqueren viele den Atlantik oder sogar den Pazifik. Sicher, zuverlässig und seefest.

I.C.N.N-Zertifizierung unserer Produkte : Alle Fountaine Pajot Katamarane und alle Trawler-Katamarane verfügen entsprechend der EU-Richtlinie 94/25 über die Bescheinigung der EU-Baumusterprüfung „CE de type“.

Eine Zertifizierung nach ISO 9001 V2000 für das ganze Unternehmen

Fountaine Pajot ist der erste französische Schiffsbauer, der die Zertifizierung nach ISO 9001 2000 für den gesamten Herstellungszyklus seiner Schiffe erhalten hat. Diese Zertifizierung ist eine internationale Norm, die darauf abzielt, die Kundenzufriedenheit zu steigern und das Unternehmen dazu zu verpflichten, seine Produkte und seine Managementprozesse ständig zu verbessern.

Die Zertifizierung nach ISO 9001 V2000 besteht aus mehreren Qualitäts-Kontroll-Stufen

Produktqualität : Von der Planung bis zum Stapellauf.

Die Rückverfolgbarkeit : Zielsetzung: Kenntnis der Komponenten und der Bedingungen bei der Herstellung der Produkte während des gesamten Produktionsprozesses.

Qualitätsprüfungen :

Bei Wareneingang: Überwachung der Zulieferprodukte auf Konformität mit unseren Anforderungen und Normen,

Im Produktionsprozess: Teamleiter führen während des gesamten Produktionsverlaufs stichprobenartig Inspektionen durch,

Am Ende der GFK-Arbeiten: Durchführung von Kontrollen durch die Qualitätskontrollabteilung mit Blick auf Werthaltigkeit der GFK-Arbeiten (Ästhetik, Struktur usw.),

Am Ende des Montageprozesses: Durchführung von Kontrollen durch Qualitätskontrollabteilung mit Blick auf die Werthaltigkeit der Montage (Ästhetik und Funktion),

Vor der Auslieferung / Inbetriebnahme.

Endprüfungen :

- Dichtigkeitsprüfungen,
- Prüfung der Wasser- und Gasinstallationen,
- Prüfung der Elektroinstallation,
- Prüfung der Motoren,

- Prüfung der Kühlung,
- Prüfung aller Geräte und Ausrüstungen.

4 - ZUVERLÄSSIGKEIT UND KNOW-HOW DES SCHIFFSBAUERS

Ein beständiges und starkes Unternehmen Beim Kauf eines Bootes sollte man sich auch vergewissern, dass der Schiffsbauer zuverlässig arbeitet und finanziell abgesichert ist.

Fontaine Pajot wurde 1976 vor über 30 Jahren gegründet und wird immer noch von demselben Team geleitet.

Das Unternehmen ist heute an der Alternex von EURONEXT NYSE börsennotiert. Dadurch ist das Unternehmen zu einer finanziellen Transparenz verpflichtet, die von den Kontrollbehörden überprüft wird.

Sein Eigenkapital hat sich 2007 verdoppelt und ist auf 14 Millionen Euro angestiegen.

Ein weltweit bekanntes Unternehmen und ein internationales Vertriebsnetz

Fontaine-Pajot ist weltweit der einzige Schiffsbauer, dessen zwei breitgefächerte Katamaran-Produktionslinien auch auf dem Gebrauchtmart in hohem Kurs stehen.

Sein internationales Händlernetz garantiert einen zuverlässigen Kundendienst. Ein bisher unübertroffenes Know-how: Fontaine Pajot hat am 31. August 2010 2.050 Hochsee-Katamarane gebaut, die um die ganze Welt segeln.